14 SEER HEAT PUMP CHARGING CHART / TABLEAU POUR CHARGER UNE THERMOPOMPE 14 SEER

OUTDOOR DRY BULB AIR TEMPERATURE / TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	1-1/2 TON CFI+H* CF/H+* DF/R/H+	1-1/2 TON CF/H+* DF/R/H+	1-1/2 TON BHP-17	1-1/2 TON RF1T2421M T	2 TON CFI+H* CF/H+* DF/R/H+	2 TON CF/H+* DF/R/H+	2 TON BHP-17	2 TON RF1T2421M T	2-1/2 TON CFI+H* CF/H+* DF/R/H+	2-1/2 TON CF/H+* DF/R/H+	2-1/2 TON BHP-21	2-1/2 TON RF1T3624M T	3 TON CFI+H* CF/H+* DF/R/H+	3 TON CF/H+* DF/R/H+	3 TON BHP-21	3 TON RF1T3624M T	3-1/2 TON CFI+H* CF/H+* DF/R/H+	3-1/2 TON CF/H+* DF/R/H+	4 TON CFI+H* CF/H+* DF/R/H+	4 TON CF/H+* DF/R/H+	5 TON CFI+H* CF/H+* DF/R/H+	5 TON CF/H+* DF/R/H+
Cooling Mode - Pressure Requirements - Gross Charge Check ONLY (Liquid Pressure / Vapor Pressure) / Mode de refroidissement–Besoins en pression–UNIQUEMENT un contrôle de charge brute (pression de liquide / pression de vapeur)																						
115	468 / 154	468 / 152	461 / 148	470 / 153	513 / 142	504 / 141	493 / 142	497 / 147	525 / 147	521 / 146	494 / 142	525 / 147	500 / 144	502 / 145	490 / 139	500 / 144	562 / 146	548 / 145	508 / 145	508 / 145	506 / 142	524 / 147	512 / 144
105	415 / 151	411 / 149	407 / 146	414 / 151	450 / 139	443 / 139	435 / 140	439 / 145	461 / 143	457 / 145	438 / 140	461 / 143	440 / 142	444 / 139	434 / 136	440 / 142	492 / 144	481 / 143	447 / 141	447 / 141	447 / 139	458 / 144	450 / 141
95	366 / 149	365 / 146	360 / 143	359 / 148	397 / 136	395 / 137	383 / 137	393 / 143	404 / 140	404 / 141	387 / 139	386 / 142	383 / 139	385 / 136	378 / 134	387 / 139	420 / 142	425 / 140	392 / 138	392 / 137	398 / 141	398 / 141	396 / 138
82	304 / 145	304 / 144	300 / 141	299 / 146	331 / 135	331 / 134	320 / 134	328 / 140	334 / 138	337 / 139	324 / 135	324 / 139	319 / 136	320 / 135	316 / 131	313 / 133	348 / 139	355 / 137	328 / 135	329 / 134	330 / 138	330 / 134	
75	271 / 145	270 / 143	266 / 140	272 / 144	299 / 132	297 / 125	289 / 133	289 / 136	302 / 136	303 / 137	293 / 133	302 / 136	292 / 135	292 / 134	288 / 129	292 / 135	320 / 136	318 / 135	297 / 134	298 / 132	298 / 134	296 / 133	
65	203 / 141	202 / 138	198 / 135	203 / 138	222 / 129	221 / 126	216 / 132	218 / 133	225 / 132	226 / 132	214 / 131	215 / 130	216 / 130	214 / 131	239 / 132	238 / 130	223 / 120	225 / 126	220 / 127	219 / 126			
Cooling Mode - Sub-Cooling Requirements - Final Charge Verification / Mode de refroidissement–Besoins en sous-refroidissement–Vérification de charge finale																						
115	10	9	6	8	15	13	9	9	18	17	9	18	11	13	9	11	24	21	12	12	15	13	
105	10	8	5	7	15	12	8	8	17	16	9	17	10	13	9	10	22	19	11	12	14	12	
95	10	10	7	6	15	14	8	6	17	16	9	17	10	12	9	7	18	20	11	11	13	13	
82	10	10	7	7	14	14	8	6	15	15	8	7	9	11	9	8	18	19	10	11	12	13	
75	8	8	3	6	13	14	7	5	14	14	8	14	9	11	9	9	18	17	9	10	11	11	
65	10	10	7	9	15	18	11	6	16	16	12	15	11	13	9	9	17	17	11	12	11	12	
Heating Mode - Pressure Requirements - Gross Charge Check ONLY (Liquid Pressure / Vapor Pressure) / Mode de chauffage–Besoins en pression–UNIQUEMENT uncontrôle decharge brute (pression deliquide / pression devapeur)																						
60	361 / 130	362 / 130	353 / 129	361 / 130	365 / 121	391 / 121	342 / 119	357 / 119	375 / 120	407 / 120	357 / 117	376 / 118	378 / 117	464 / 119	368 / 123	389 / 124	367 / 119	465 / 120	355 / 122	412 / 123	363 / 134	488 / 126	
47	331 / 104	360 / 104	324 / 104	337 / 104	341 / 98	372 / 96	320 / 96	328 / 95	356 / 97	430 / 97	334 / 95	357 / 95	347 / 101	424 / 100	350 / 99	366 / 99	350 / 95	456 / 96	341 / 98	399 / 99	340 / 99	462 / 100	
35	290 / 86	292 / 84	291 / 85	296 / 85	297 / 79	320 / 80	298 / 78	295 / 75	292 / 79	354 / 79	289 / 77	341 / 79	313 / 82	393 / 79	332 / 81	349 / 82	333 / 78	432 / 80	310 / 80	365 / 76	316 / 82	386 / 81	
17	261 / 90	264 / 89	258 / 59	257 / 58	264 / 58	271 / 51	266 / 53	267 / 52	303 / 55	373 / 56	290 / 54	307 / 54	304 / 57	378 / 58	305 / 55	323 / 56	308 / 55	413 / 56	297 / 56	355 / 57	289 / 54	374 / 53	
Heating Mode - Sub-Cooling Requirements - Final Charge Verification / Mode de chauffage–Besoins en sous-refroidissement–Vérification de charge finale																						
60	34	37	21	32	21	30	11	24	26	42	20	35	26	48	17	35	23	48	11	32	25	50	
47	33	42	22	30	26	35	14	19	29	46	21	36	20	42	22	36	28	52	16	36	26	51	
35	24	37	15	21	21	30	11	15	23	36	15	36	21	46	23	36	30	48	19	32	24	50	
17	25	31	13	18	18	25	13	16	27	44	21	34	25	43	26	36	30	52	24	39	23	43	

***Note: To verify coil type, open indoor unit to inspect coil model number label.**
For RF1P*S models refer to air handlers I&O for charging instructions.

THIS UNIT CONTAINS R-410A REFRIGERANT. DO NOT CHARGE WITH R-22 REFRIGERANT

If the refrigerant lines utilize extended length, add 4 PSI to the liquid pressure values shown in the chart.

+UF/LH denotes upflow or left hand supply air flow installation configuration for the ID coil.
DF/RH denotes downflow or right hand supply air flow installation configuration for the ID coil.
(Refer to table for additional DF/RH charging information)

- If obtaining rated sub-cooling values causes liquid vapor pressures that are significantly different (>20 psig) from those which are listed on the table, there may be a component or airflow issue. Refer to the Outdoor unit Installation & Operation Troubleshooting section for further support.
- Sub-Cooling Tolerance is ±1.5°F

***Note: Pour vérifier le type de serpentine, ouvrir une unité intérieure pour inspecter l'étiquette numéro modèle de serpentin.**
Pour RF1P *S modèles référent à traitement de l'air I & O pour charger des instructions.

CET APPAREIL CONTIENT DU FLUIDE RÉFRIGÉRANT R-410. NE LE CHARGEZ PAS AVEC DUR-22.

Si les conduites de réfrigérant sont longues, ajoutez 4PSI aux valeurs depression duliquide données au tableau.
+UF/LH signifie une configuration d'installation à flux d'admission montant/à gauche pour identifier le serpentin.
DF/RH signifie une configuration d'installation à flux d'admission descendant/à droite pour identifier le serpentin.
(Référez-vous au tableau pour plus d'informations decharge sur DF/RH)

- Si l'obtention des valeurs de sous- refroidissement spécifiées cause des pressions deliquide/vapeur qui sont notablement différentes (>20 psig d'écart) de celles qui sont listées sur ce tableau, il peut y avoir un problème de composant ou de flux d'air. Référez-vous à la section d'installation, utilisation et dépannage d'unité extérieure pour plus d'aide.
- La tolérance en sous-refroidissement est de ±1,5°F

NOTICE:

For the complete list of the notes & charging instructions refer to the Start-Up Section of the Installation and Operating manual.

- Confirm the indoor supply air flow is correct, and the air filter and coils (indoor & outdoor) are clean and free of frost prior to starting the system.
- Supply airflow must be between 375 and 450 cfm per rated cooling ton prior to adjusting system charge (reference rated cfm listed in the outdoor unit specification sheets). If a humidification system is installed disengage it from operating prior to charge adjustment.
- The system must run for a minimum of 15 minutes to stabilize the system pressure and temperatures prior to charge adjustment.
- Indoor conditions as measured at the indoor coil must be within 2°F of the following during gross charge (pressure) evaluation:
  - oCooling: 80°F Dry Bulb
  - oHeating: 70°F Dry Bulb
- **It is required to fine tune charge using the subcooling method. Indoor ambient temperature must be between 70°F and 80°F dry bulb at the indoor coil for fine tune charging.**
- **Cold charging is recommended under the following outdoor conditions:**
  - oCooling Mode ONLY: 55°F outdoor dry bulb and above
  - oHeating Mode ONLY: 40°F and 60°F outdoor dry bulb
- Excessive use of elbows in the refrigerant line set can produce excessive pressure drop. Follow industry best practices for installation. Installation and commissioning of this equipment is to be performed by trained and qualified HVAC professionals. For technical assistance contact your Distributor Service Coordinator.
- **IMPORTANT:If the outdoor units' I&O manual is not available at the location of unit installation contact the local distributor for a copy of the latest charging chart with notes.**

AVIS:

Pour avoir la liste complète des remarques et instructions decharge, référez-vous à la section Démarrage du manuel d'installation et d'utilisation.

- Confirmez que le flux d'air intérieur d'approvisionnement est correct, et que le filtre à air et les serpentins (intérieur et extérieur) sont propres et sans givre avant de démarrer le système.
- Le flux d'air d'approvisionnement doit être entre 375 et 450 CFM par Ton spécifiée enrefroidissement avant d'ajuster la charge du système (référez-vous à la valeur en CFM sur les fiches de spécification def'appareil extérieur). Si undispositif de déshumidification est installé, désactivez-le avant l'ajustement delacharge.
- Le système doit tourner au moins 15 minutes afin de stabiliser sa pression et les températures avant l'ajustement decharge.
- Les conditions à l'intérieur, mesurées au niveau du serpentin intérieur, doivent être à 2°F près les valeurs suivantes pendant l'évaluation de lacharge brute(pression):
  - oRefroidissement: 80°F authermomètresec(26,7°C)
  - oChauffage:70°Fauthermomètresec(21,1°C)
- **Il est demandé de régler finement la charge de l'appareil en utilisant la méthode du sous-refroidissement. La température ambiante à l'intérieur doit être 70 et 80°F(21,1–26,6°C) au thermomètre sec au niveau du serpentin intérieur pour un réglage fin de la charge.**
- La charge de l'appareil est recommandée avec les conditions à l'extérieur suivantes:
  - oMode de refroidissement UNIQUEMENT: Aumoins 55°F(12,8°C) au thermomètre sec d'extérieur
  - oMode de chauffage UNIQUEMENT: 40–60°F(4,4–15,6°C) au thermomètre sec d'extérieur
- Une utilisation excessive de coudes dans la conduite de réfrigérant peut causer une trop grande chute depression. Suivez les meilleures pratiques de cette industrie pour l'installation. L'installation et la mise en service de cet équipement doivent être effectuées par des professionnels de CVC qualifiés et formés. Pour de l'assistance technique, contactez ler esponsible du service chez votre distributeur.
- **IMPORTANTE: Si le manuel d'installationet d'utilisation des appareils extérieurs n'est pas disponible sur le site d'installation du système, contactez le distributeur local pour obtenir une copie dudernier tableau de charge avec des annotations.**